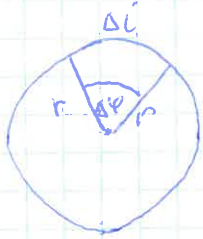


# Körmozgás

Pálya alakja: kör

Példák: autókerek, óriáskerek, mosógép, karóra,  
mikróhullámú sütő talcaja, stb.



$r$  - a körpálya sugara

$\Delta\varphi$  - szögelfordulás

$\Delta s$  - a körpályán mozgó test által bejárt úthossz

Szögelfordulás:  $\Delta\varphi$  (rad)

Radiánban mérjük:  $360^\circ \rightarrow 2\pi$

$180^\circ \rightarrow \pi$

$90^\circ \rightarrow \frac{\pi}{2}$

$$\Delta\varphi = \frac{\Delta s}{r}$$

Kerületi sebesség:  $\vec{v}_k$  [ $\frac{\text{cm}}{\text{s}}$ ]

Egyenletes körmozgásnál:  $\vec{v}_k = \frac{\Delta s}{\Delta t}$

Ha teljes kört tesz meg  
a test  $T$  periódusidő alatt:  $\vec{v}_k = \frac{2r\pi}{T}$

Periódusidő:  $T$  [s]  $\rightarrow$  1 körhöz szükséges  
időtartam

Fordulatszám:  $f$  [ $\frac{1}{\text{s}}$ ]

$f = \frac{1}{T}$  vagy  $f = \frac{n}{\Delta t}$  ahol  $n$  - fordulatok száma  
 $\Delta t$  - eltelt idő

Szögsebesség:  $\omega$  [ $\frac{\text{rad}}{\text{s}}$ ]

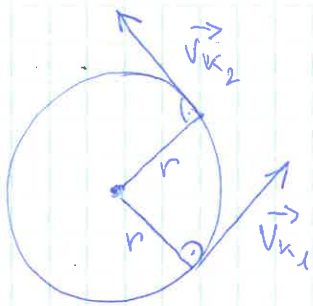
$$\omega = \frac{2\pi}{T} \text{ vagy } \omega = 2\pi \cdot f$$

Szögsebesség és kerületi sebesség  
összefüggése:

$$\vec{v}_k = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{2r\pi}{T} = r \cdot \frac{2\pi}{T} = r \cdot \omega$$

Centripetális gyorsulás: az egyenletes körmozgás  
gyorsulása

(mert a  $\vec{v}_k$  vektor iránya  
folyamatosan változik)



A centripetális gyorsulás merőleges a kerületi sebesség vektorára

→ vagyis sugárirányú és a kör középpontja felé mutató vektor



Fele:  $\vec{a}_{cp}$

$$\vec{a}_{cp} = \frac{v^2}{r} \text{ és } \vec{a}_{cp} = \omega^2 \cdot r$$

Centripetális erő:  $\vec{F}_{cp} = \frac{m \cdot v^2}{r} = m \cdot \omega^2 \cdot r$

Ha tudjuk, hogy  $\vec{a}_{cp} = \frac{v^2}{r}$

akkor  $\vec{F}_{cp} = \frac{mv^2}{r} = m \cdot \vec{a}_{cp}$